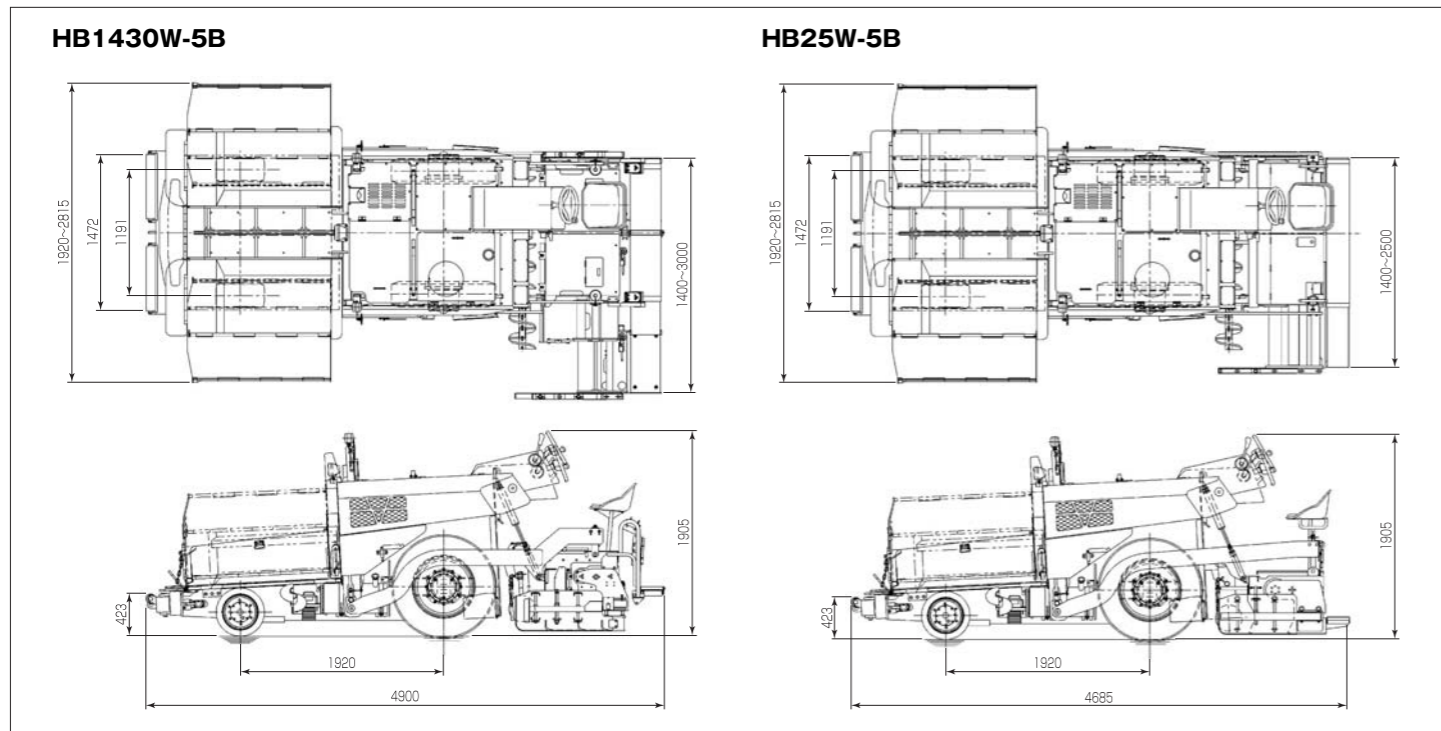
■主要仕様

<table>
<tr><th colspan="2"></th><th>単　位</th><th>HB1430W-5B</th><th>HB25W-5B</th></tr>
<tr><td>幅　員</td><td>標準（伸縮幅）</td><td>m</td><td>1.4～3.0 無段階</td><td>1.4～2.5 無段階</td></tr>
<tr><td rowspan="4">舗装能力</td><td>舗装厚</td><td>mm</td><td colspan="2">10～120</td></tr>
<tr><td>舗装速度</td><td>m/min</td><td colspan="2">1.0～10（4WD）</td></tr>
<tr><td>ホッパ容量</td><td>ton</td><td colspan="2">約3.3</td></tr>
<tr><td>クラウン量</td><td>%</td><td colspan="2">−1～3</td></tr>
<tr><td rowspan="7">本　体</td><td>質量</td><td>kg</td><td>約5780</td><td>約5360</td></tr>
<tr><td>全長</td><td>mm</td><td>作業時 4900、回送時 4675</td><td>作業時 4685、回送時 4665</td></tr>
<tr><td>全幅（輸送時）</td><td>mm</td><td colspan="2">1665</td></tr>
<tr><td>全高</td><td>mm</td><td colspan="2">1955（ハンドル迄）</td></tr>
<tr><td>輪距(前輪/後輪)</td><td>mm</td><td colspan="2">1191 / 1160</td></tr>
<tr><td>タイヤ</td><td></td><td colspan="2">前輪 18×9×12⅛（ソリッド）　後輪 255/80R22.5（ラジアル）</td></tr>
<tr><td>最小回転半径</td><td>m</td><td colspan="2">4.8（前輪中心）</td></tr>
<tr><td rowspan="3">コンベヤ</td><td>駆動形式</td><td></td><td colspan="2">油圧</td></tr>
<tr><td>幅×列</td><td>mm</td><td colspan="2">482×1</td></tr>
<tr><td>搬送能力</td><td>m^3/h</td><td colspan="2">109（計算値）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">スクリュー</td><td>寸法</td><td>mm</td><td colspan="2">直径250　ピッチ200</td></tr>
<tr><td>回転数</td><td>min^{-1}</td><td colspan="2">0～63</td></tr>
<tr><td rowspan="6">スクリード</td><td>スクリードプレート幅</td><td>mm</td><td>主部300　2段/3段目220</td><td>主部360　2段目360</td></tr>
<tr><td>加熱装置</td><td></td><td>プロパンバーナ　主部2、2段/3段目各1</td><td>プロパンバーナ　主部2、2段目各1</td></tr>
<tr><td>舗装厚調整形式</td><td></td><td colspan="2">ピボットシリンダ＋シックネス併用式</td></tr>
<tr><td>締固機構　形式</td><td></td><td colspan="2">油圧バイブレータ</td></tr>
<tr><td>締固機構　バイブレータ振動数</td><td>Hz</td><td colspan="2">0～53</td></tr>
<tr><td>段差調整機構</td><td></td><td colspan="2">油圧駆動</td></tr>
<tr><td rowspan="4">走行装置</td><td>形式</td><td></td><td colspan="2">ホイール式</td></tr>
<tr><td>走行駆動方式</td><td></td><td colspan="2">静油圧トランスミッション　2/4輪駆動選択</td></tr>
<tr><td>ブレーキ形式</td><td></td><td colspan="2">油圧式＋湿式ブレーキ</td></tr>
<tr><td>移動速度　前／後</td><td>km/h</td><td colspan="2">0～7/0～7</td></tr>
<tr><td rowspan="4">エンジン</td><td>メーカ・形式</td><td></td><td colspan="2">クボタ V2203 ディーゼル</td></tr>
<tr><td>総排気量</td><td>cc</td><td colspan="2">2197</td></tr>
<tr><td>定格出力</td><td>kW/min^{-1}</td><td colspan="2">25.3/1900</td></tr>
<tr><td>最大トルク</td><td>N・m/min^{-1}</td><td colspan="2">138.9/1300</td></tr>
</table>

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

■寸法図（単位：mm）

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせは

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社
〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1（ThinkPark Tower）　☎03-6737-2615
北海道統括部 ☎011-765-5755　中部統括部 ☎0562-48-5200　中四国統括部 ☎082-941-5100
東 北 統 括 部 ☎0223-24-1192　関西統括部 ☎072-653-4320　九 州 統 括 部 ☎092-934-0058
関 東 甲 信 越 統 括 部 ☎0480-23-8901
● オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉技術研修所 ☎043-420-1549　名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

住友建機製造株式会社
〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼町731-1　☎043-420-1500

http://www.sumitomokenki.co.jp

0806Ⓣ03T.RA083-2

SUMITOMO

ミニアスファルトフィニッシャ

HB1430W-5B HB25W-5B

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

HB1430W-5B

RV3段スクリード

舗装幅

1.4～3.0m

- 舗　装　幅：1.4～3.0m
- 舗　装　厚：10～150mm
- 質　　　量：約5,780kg
- 小型特殊自動車登録可能

HB25W-5B

RV2段スクリード

舗装幅

1.4～2.5m

- 舗　装　幅：1.4～2.5m
- 舗　装　厚：10～150mm
- 質　　　量：約5,360kg
- 小型特殊自動車登録可能

小型特殊自動車登録可能！ホイールモータの採用で、安全性・操作性の向上!!

ホイールタイプ　ミニアスファルトフィニッシャ
HB1430W-5B　HB25W-5B

非常停止スイッチ

エンジンを緊急停止する非常停止スイッチをメインパネル以外にも本体左右2ヶ所に設け、安全性を向上しています。

環境にやさしいクリーンエンジン搭載

クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

便利な左右コントロールボックス

ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

コンベヤはセンターリング方式

コンベヤは独創的なセンターリング方式を採用、搬送量が109m³/hと大きい。(実用新案取得済)

強力で均一な締め固めができる油圧バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。

シックネスゲージ

夜間の現場でも照明付ですので、大変便利です。

ワンタッチで取り外し可能なスクリュー

延長スクリューはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

フルオープンのサイドカバー

メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

エンジンスタート安全システム

走行レバー及び自動・手動切換スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

環境への配慮

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

低騒音型建設機械認定機

新開発のホイールモータ

新開発のホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)特許取得済

コンベヤ逆転スイッチ

路盤材がコンベヤに噛み込んだ時は、スイッチ操作によりコンベヤを逆転して外せます。

合材自動供給システム

スクリューより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりコンベヤ、スクリューの駆動と連動し、自動制御ができます。

ピボット点にスクリード後退防止機構を採用

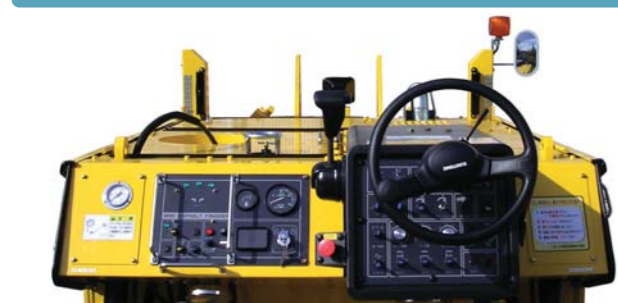
ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退し、既設路面を傷つけてしまったり、スクリードマークをつけてしまう事が有りました。本機は、トラクタが後退してもスクリードは一緒に動いてしまわない構造を採用しています。

スクリューは左右単独駆動方式

合材自動供給システム使用中も単独制御可能としました。コンベヤとスクリューのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリューは左右単独・正逆回転操作も可能です。

ペール缶掛け

収納式のペール缶掛けを装備していますので、大変便利です。

フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

スイッチ類を運転席周辺に集中配備

使用頻度の高いスイッチ類をメインパネルに集中配備、また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

バーナ自動着火装置

この3段スクリードの、主スクリードと2段目のスクリードには自動着火式プロパンバーナを採用し、(3段目には手動着火式プロパンバーナ)点火作業が簡単になりました。(HB1430W-5B)

スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

スクリードステップは折畳み式

公道走行時には、ステップを折畳んで格納して下さい。ステップを格納せずに公道を走行すると、全長オーバーで道路交通法違反になります。(HB1430W-5B)

主要オプション

- 超音波式AGCセンサ & ブラケット
- 折たたみ式キャノピ
- バーナ自動点火装置(HB25W-5B)
- 3段目バーナ自動点火装置(HB1430W-5B)
- シックネスハンドル(HB1430W-5B)
- 反転式プッシュローラ(大型ダンプ用)